

# Bürgerversammlung der Stadt Starnberg am 16. Juni 2016

Vorstellung des Innenstadtkonzeptes für die Verkehrsentlastung der Stadt Starnberg

## **Unsere Innenstadt**

Es gilt das gesprochene Wort.



Unsere Innenstadt – heute

**Verkehr steht im Vordergrund**



# Unsere Innenstadt – heute

## **Hindernisse auf Gehwegen**



Unsere Innenstadt – heute

**keine oder zu schmale Gehwege**



# Unsere Innenstadt – heute zu wenig Platz - fehlende Aufstellflächen



# Impression aus der Innenstadt....

# Unser Konzept für ein barrierefreies Starnberg

## Teilhabe für alle



Kinderwagen



zeitweilige  
gesundheitl.  
Einschränkung



motorisch



visuell



auditiv



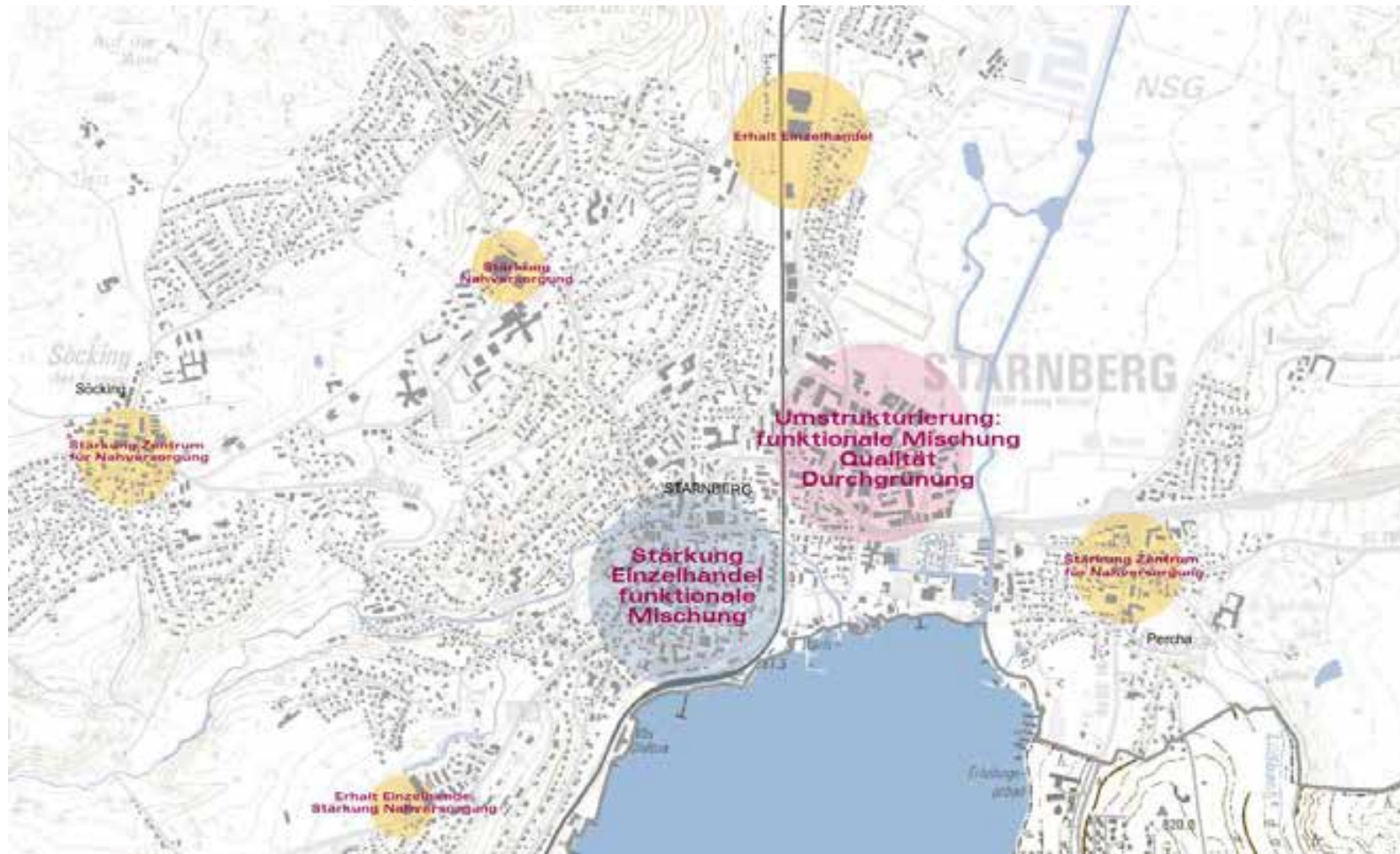
kognitiv

Konzept zur Barrierefreiheit Januar 2015



# Unsere Ziele im Stadtentwicklungsplan

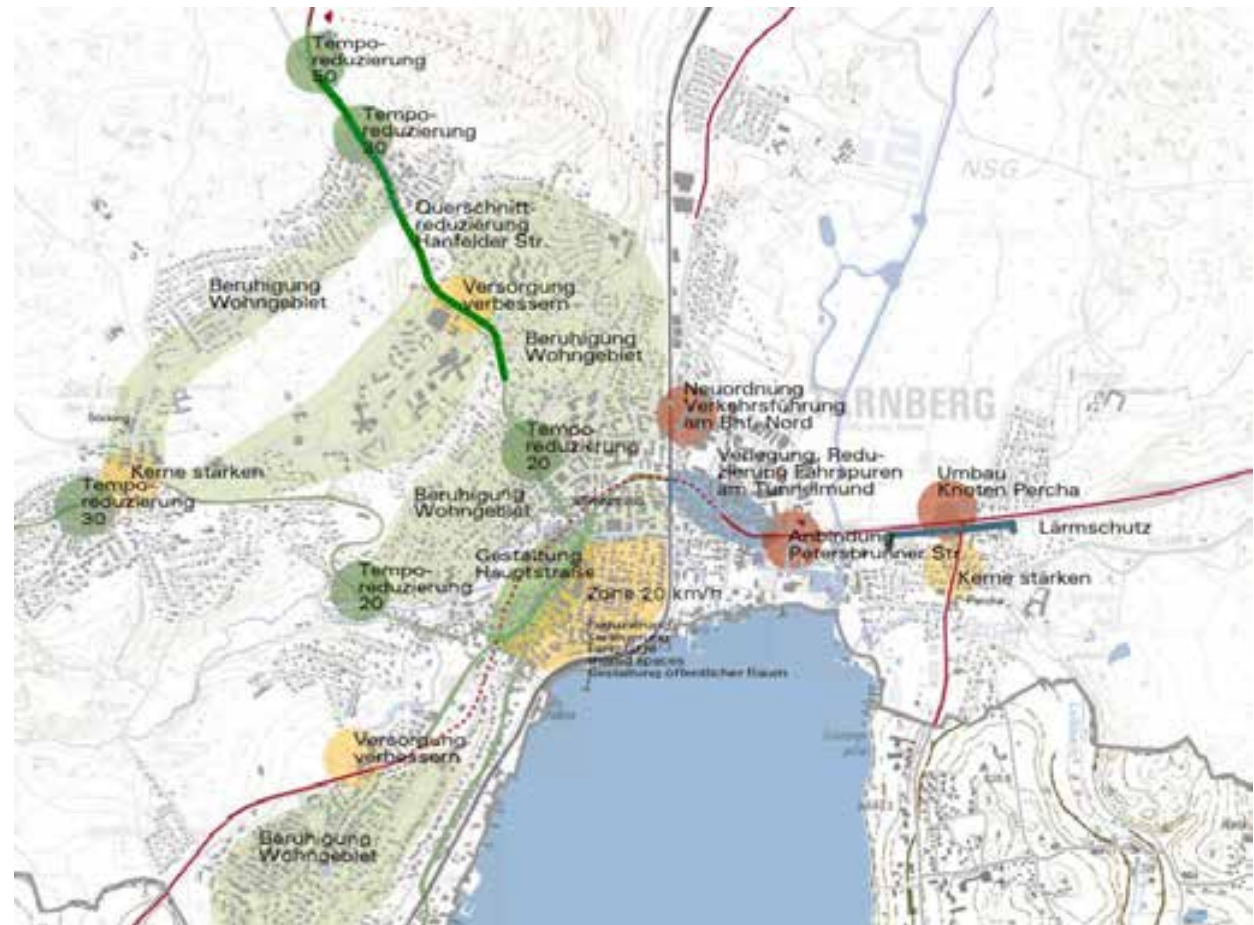
## Stärkung des Einzelhandels





# Unsere Ziele im Stadtentwicklungsplan

**im Zentrum der Verkehrsentwicklung steht der Mensch**



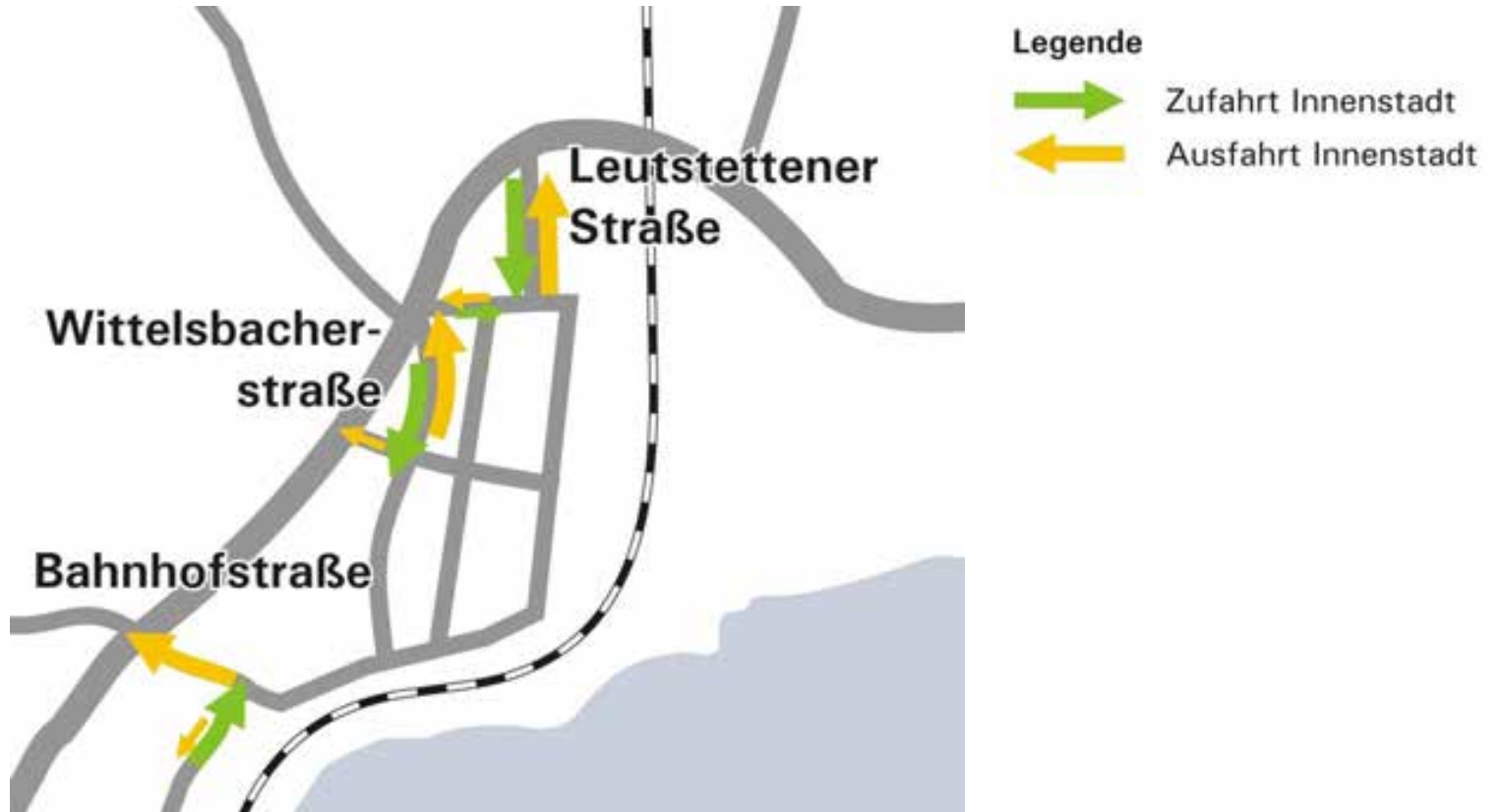
# Unsere Ziele im Verkehrsentwicklungsplan

## Übergeordnete Ziele Innenstadtkonzept

- Vermeidung von Kfz-Verkehr ohne Quelle/Ziel in der Innenstadt
- Verbesserung der Erreichbarkeit für den verbleibenden Kfz-Verkehr
  - Erhöhung des Kundenverkehrs
  - Bessere Erreichbarkeit für den ÖPNV
  - Integration der Parkhäuser und Tiefgaragen
- Aufwertung des Innenstadtbereichs
  - Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer
  - Steigerung der Aufenthaltsqualität
  - Barrierefreier Zugang und Erhöhung Verkehrssicherheit Fußgänger und Radfahrer

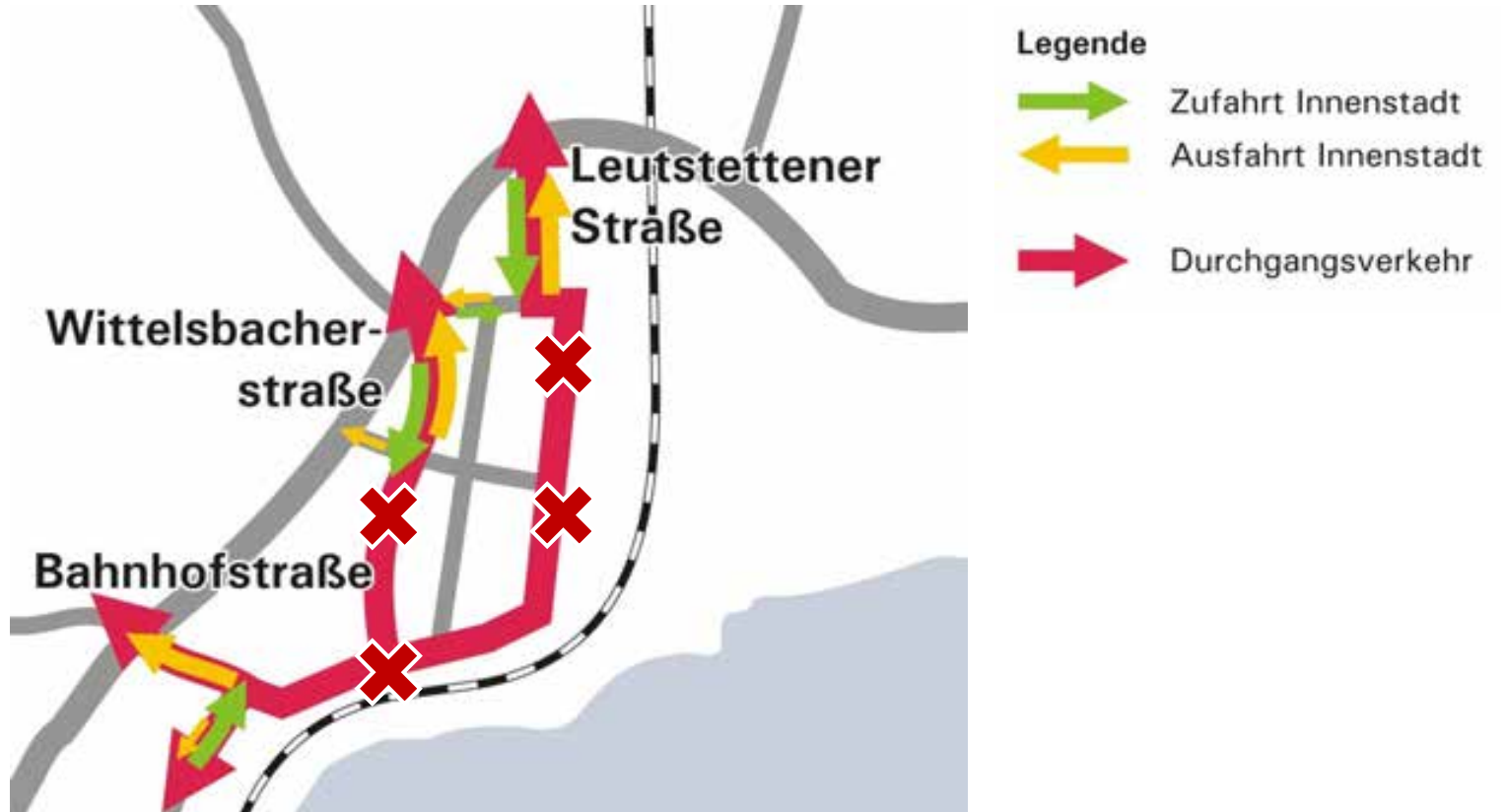
# Innenstadtkonzept – maßgebliche Erschließungsachsen

## ■ Bestand



# Innenstadtkonzept – maßgebliche Erschließungsachsen

## ■ Bestand

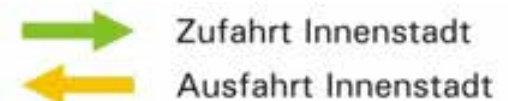


## ■ Ziel: Reduzierung des Durchgangsverkehrs!

# Innenstadtkonzept – maßgebliche Erschließungsachsen

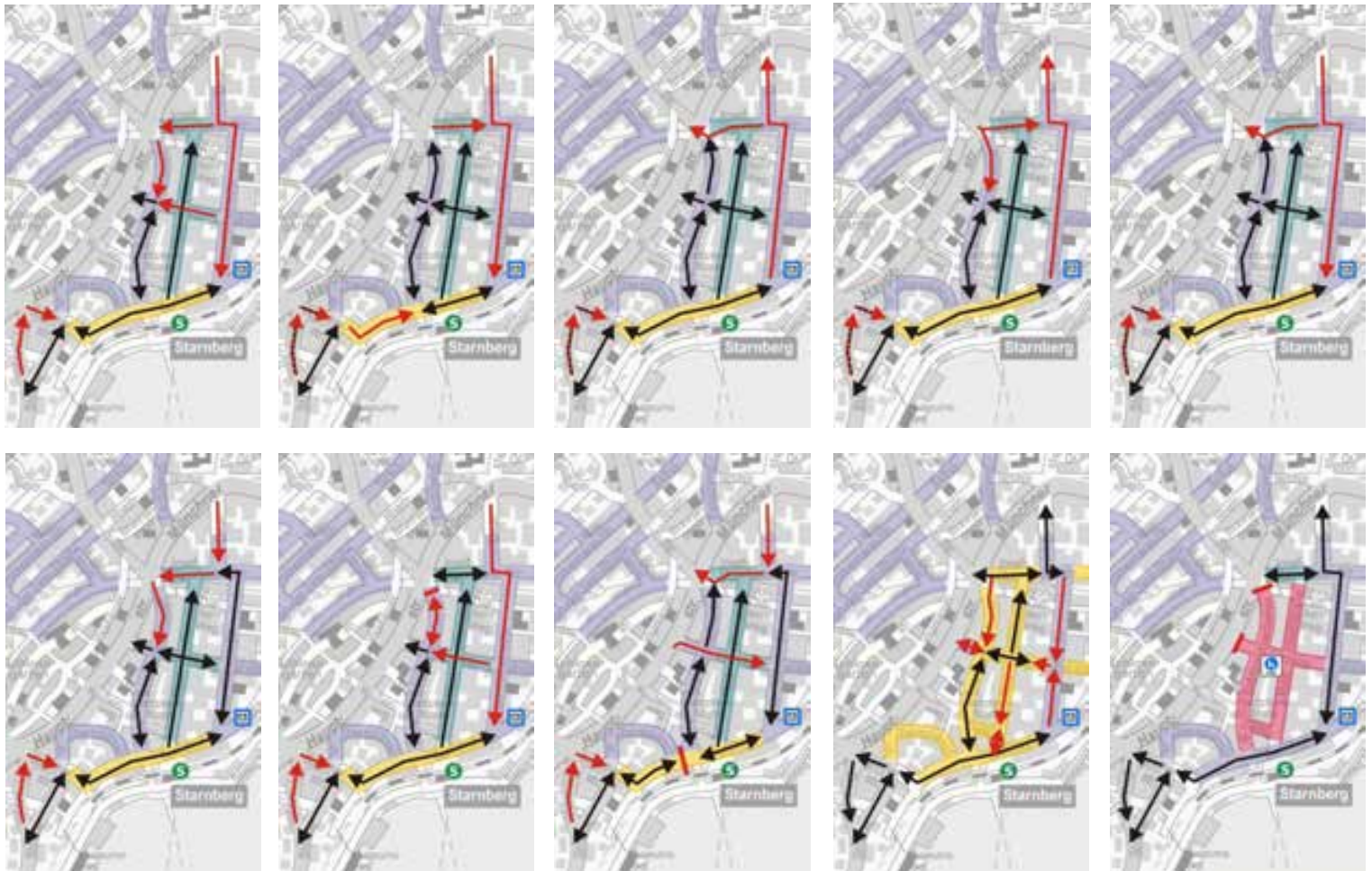
- Zufahrt außen,  
Ausfahrt zentral

- Zufahrt zentral,  
Ausfahrt außen



# Innenstadtkonzept – Variantenübersicht

- 10 Varianten zur Erschließung der Innenstadt



# Innenstadtkonzept – Bewertung

## ■ Gegenüberstellung und Bewertung der Varianten

Ziele	Variante										
	Bestand	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8	Variante STAgenda	Variante CSU Fuzo
wenig Durchgangsverkehr	-	●	●●	●	-	-	●	●●	●●●	●●	-
Potenzial für Gestaltqualität	●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●	●
Verkehrssicherheit und Kommunikation	-	●	●●	●	●	●	●	●●	●●●	●●	-
Steigerung Freizeitwert	●	●●	●●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●
Verkehrsqualität Tutzing-Hof-Platz	-	●	●	●●	●●●	●●	●	●	●●	●	●

●●● hohe Zielerreichung   
 ●● mittlere Zielerreichung   
 ● geringe Zielerreichung   
 - keine Zielerreichung

- **Variante 8** schneidet aufgrund der Unterbindung jeglichen Durchgangsverkehrs und der daraus resultierenden Potenziale in den übrigen Bewertungsfeldern als bestes ab.
- **Variante 5** bietet als Vorstufe zu Variante 8 kurzfristige Optimierungsmöglichkeiten.

# Beschluss zum Verkehrsentwicklungsplan

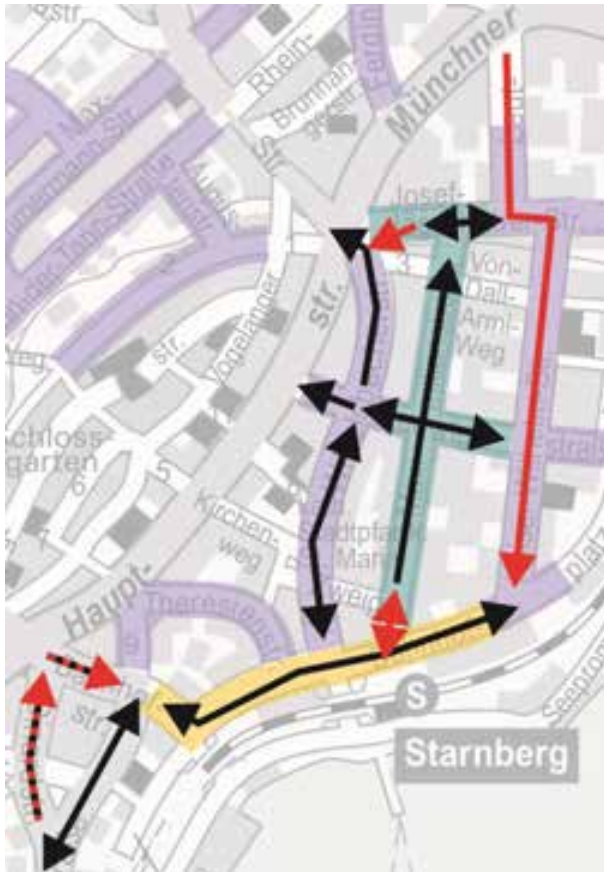
## Projektausschuss Verkehrsentwicklung 29.02.2016

### Beschluss zur Erarbeitung eines Umsetzungskonzept für Variante 5 und Variante 8

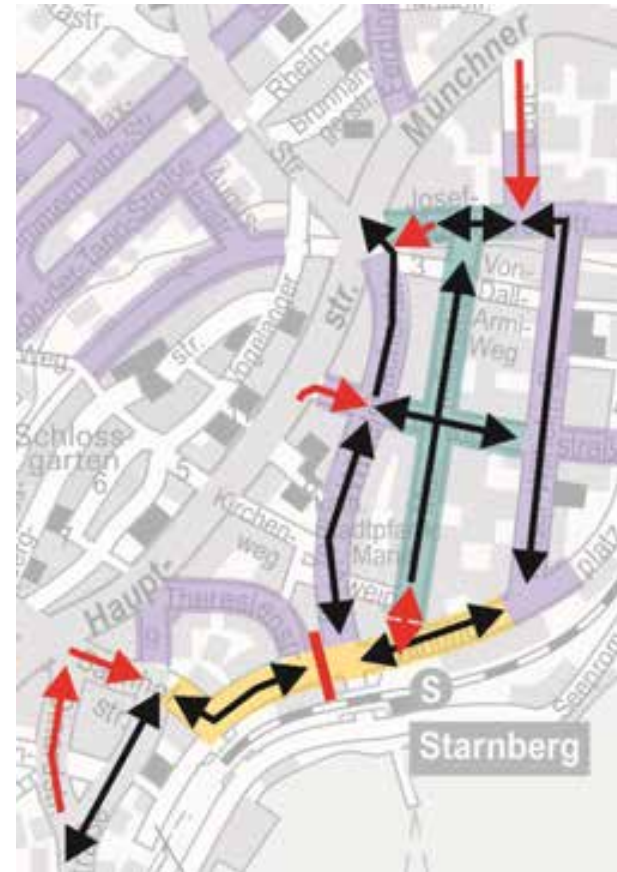
Der Projektausschuss Verkehrsentwicklung beauftragt die Verwaltung für die Variante 5 und die Variante 8 ein Umsetzungskonzept erarbeiten zu lassen und zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.



# Innenstadtkonzept – Vorzugsvarianten

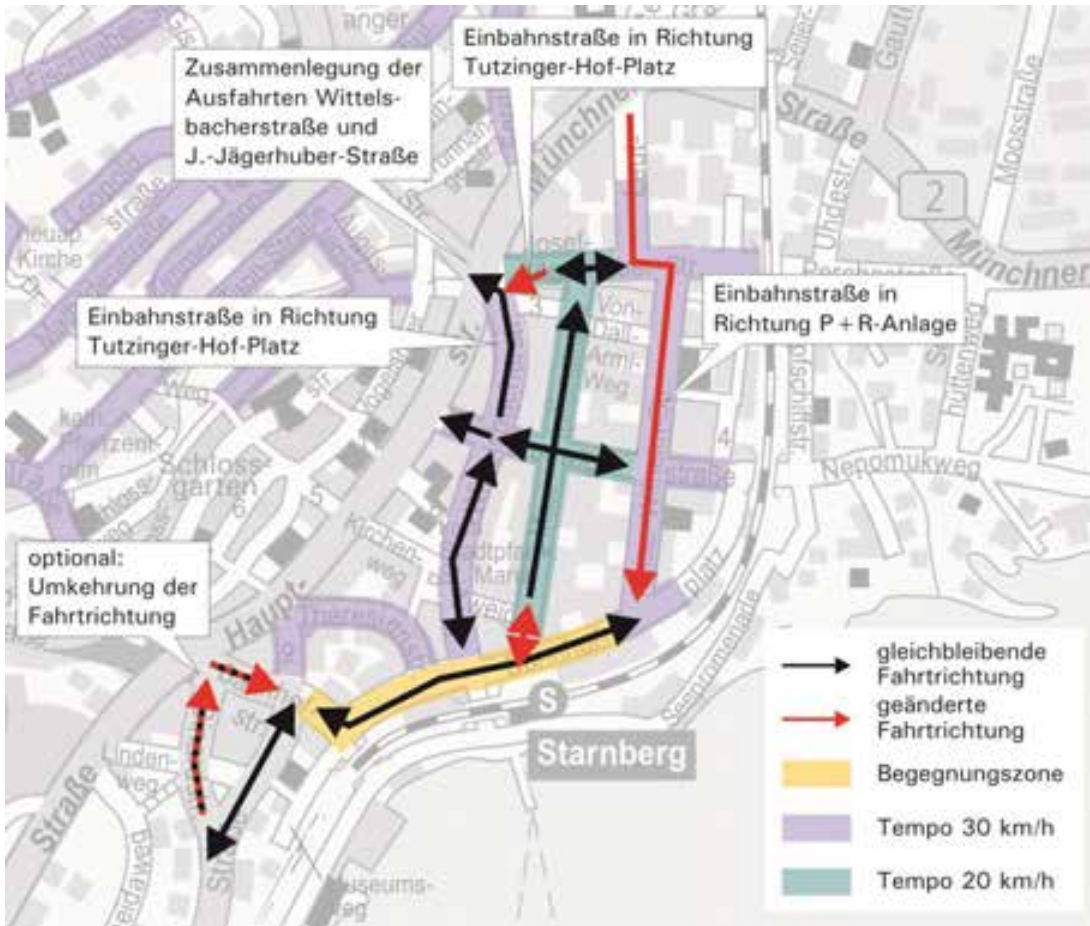


■ Variante 5  
(Stufe 1)



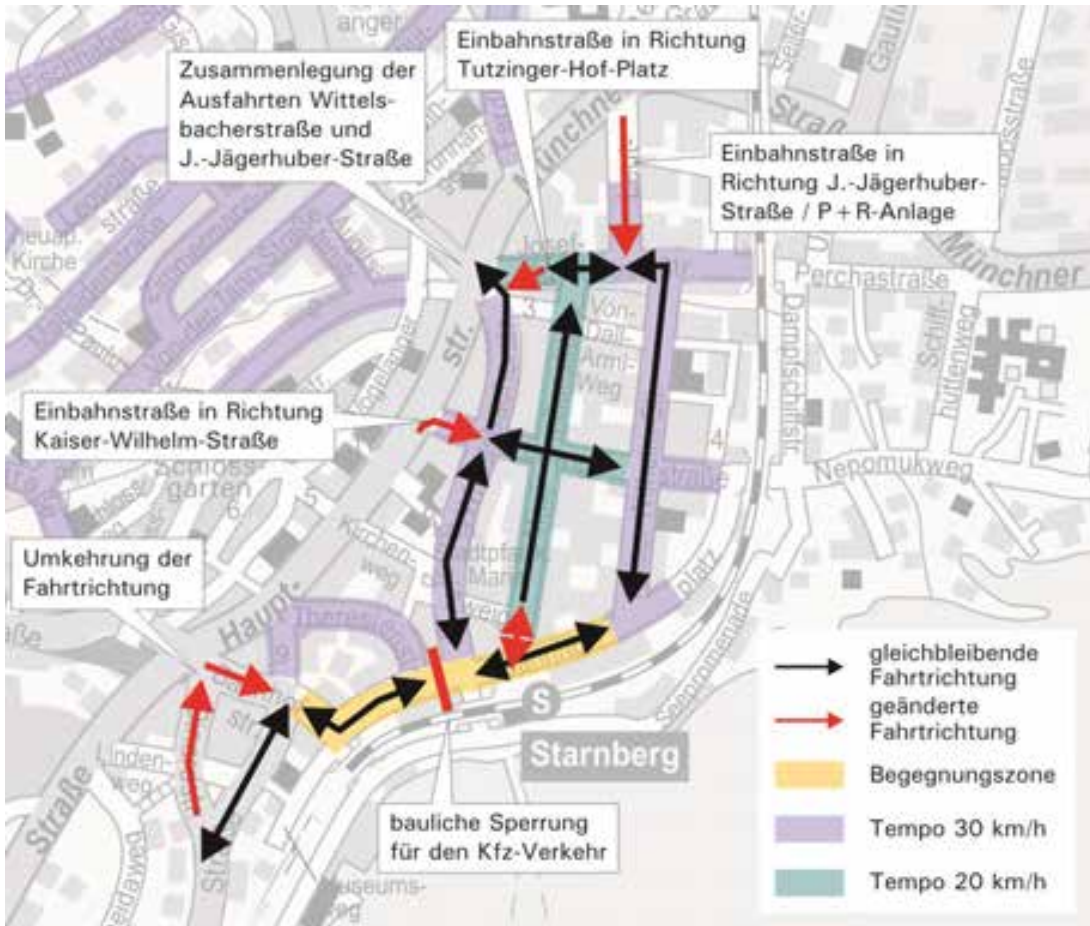
■ Variante 8  
(Stufe 2)

# Innenstadtkonzept – Auswirkungen Variante 5



- Steigerung der Leistungsfähigkeit des Tutzing-Hof-Platzes
- Verringerung des von der Possenhofener Straße kommenden gebietsfremden Verkehrs
- Reduzierung der Verkehrsbelastung der Kaiser-Wilhelm-Straße
- Mehrbelastung der Hauptstraße zu erwarten
- Änderung der Linienbusführung erforderlich
- optional: Vergrößerung der Aufstellfläche am Knotenpunkt Hauptstraße/Söckinger Straße durch Änderung der Fahrtrichtungen

# Innenstadtkonzept – Auswirkungen Variante 8

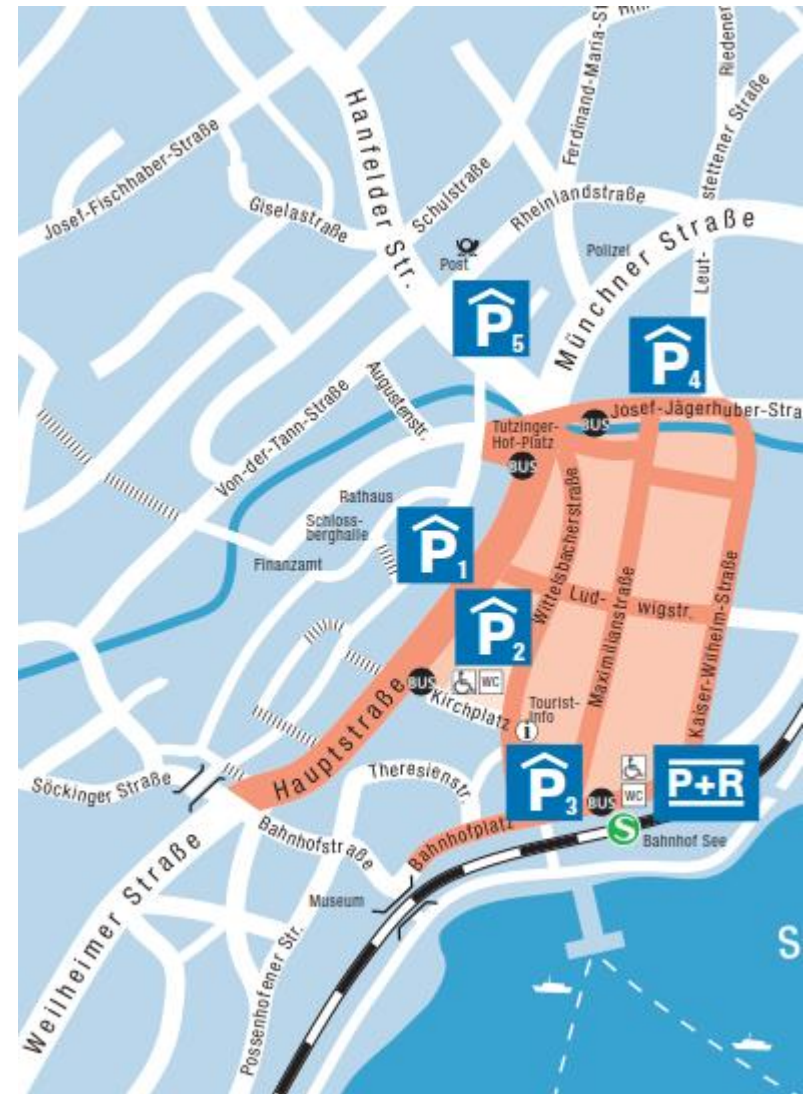


- Steigerung der Leistungsfähigkeit des Tutzing-Hof-Platzes
- Unterbindung des von der Possenhofener Straße kommenden gebietsfremden Verkehrs
- Reduzierung der Verkehrsbelastung der Kaiser-Wilhelm-Straße
- erhebliche Mehrbelastung der Hauptstraße
- Vergrößerung der Aufstellfläche am westlichen Knotenpunkt (Hauptstraße/Söckinger Straße) durch Änderung der Fahrtrichtungen
- temporäre Sperrung in Varianten denkbar

## Parken in Starnberg

### Vorhandene öffentliche Parkplätze

Zentrum	ca. 300
Kreisparkkasse	ca. 50
Seemarkaden	ca. 80
SMS	ca. 90
Brunnanger	ca. 60
PR See	ca. 160
<b>Summe</b>	<b>ca. 740</b>
<b>+ Stellplätze im öffentlichen Raum</b>	
PR Nord	ca. 340



# Parken in Starnberg

## Parkleitsystem




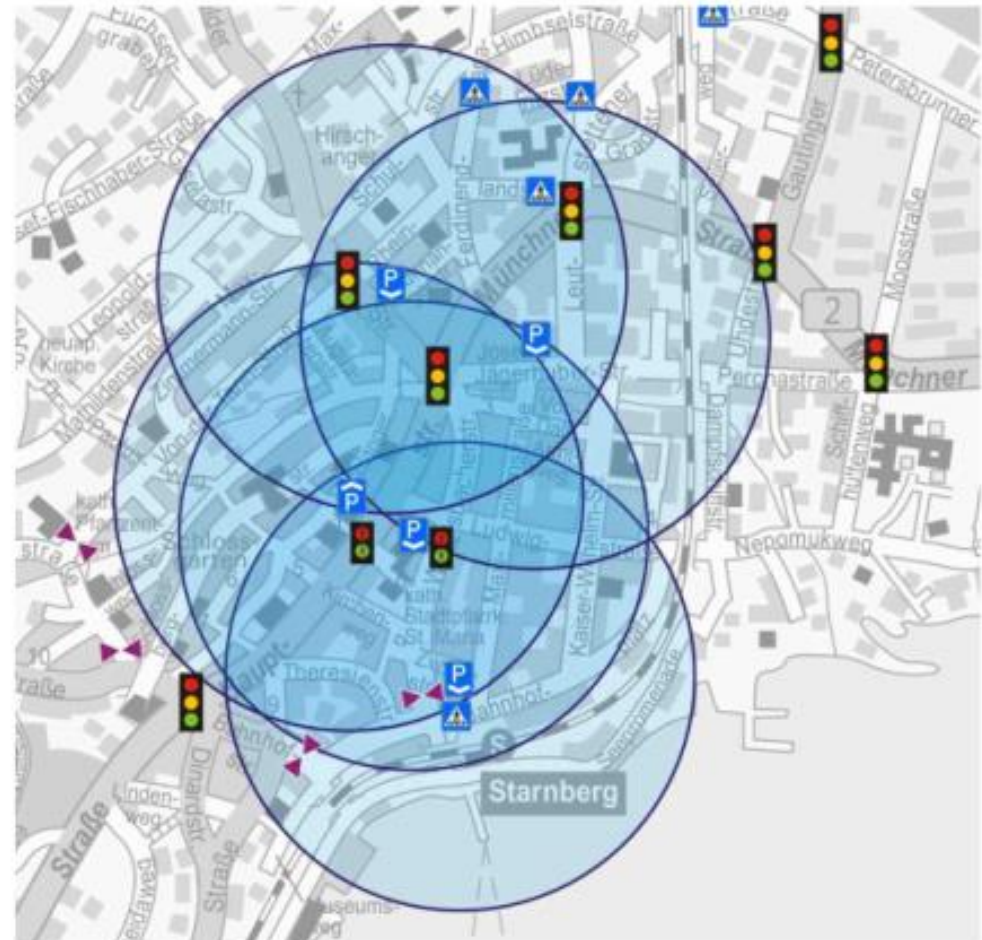
  Rathaus  
**234** freie Plätze

# Parken in Starnberg

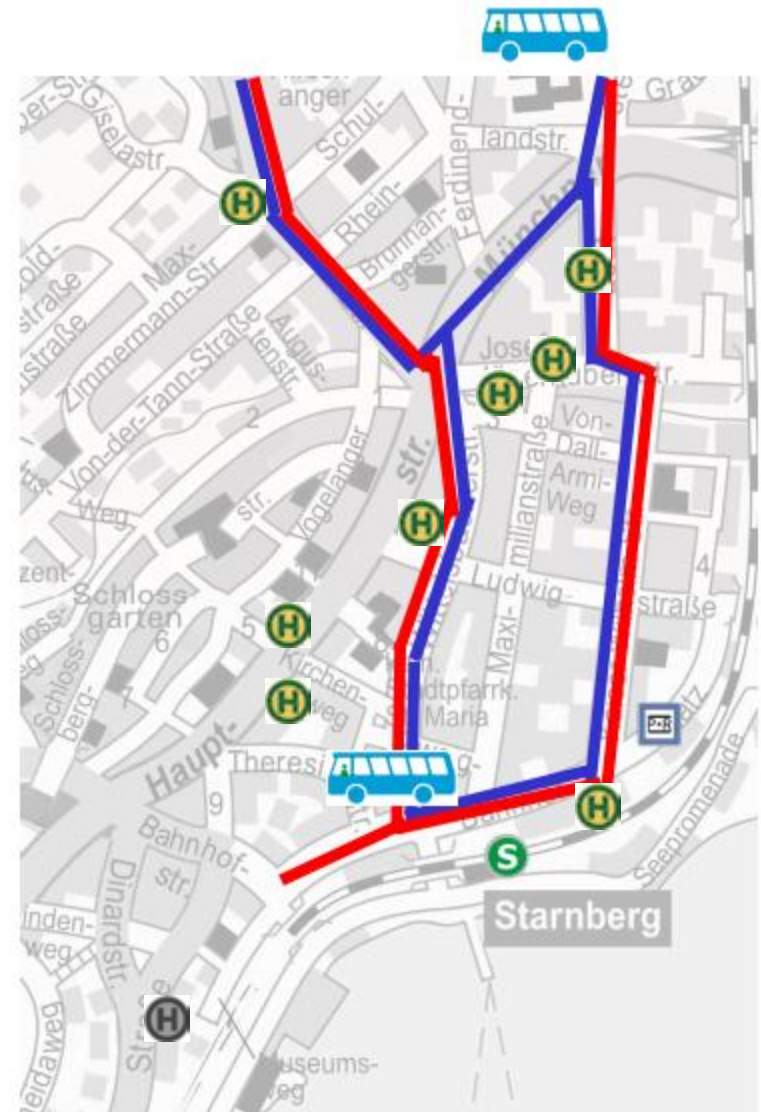
## Parkhäuser

### Legende

-  Parkhaus
-  Tiefgarage
-  Einzugsradius 330 m  
( $\hat{=}$  5 Gehminuten bei 4 km/h)
-  Lichtsignalanlage
-  bedarfsgesteuerte  
Fußgängerlichtsignalanlage
-  Fußgängerüberweg
-  Querungshilfe



# Überlegungen zur Busführung in der Innenstadt



# Fußgänger in Starnberg

## Sichere Fußwege





# Radfahrer in Starnberg

## Sichere Radwege



Leben in unserer Innenstadt

**Platz für den Mensch schaffen**



# Leben in unserer Innenstadt

## Einkaufen



# Leben in unserer Innenstadt

## Verweilen, genießen



# Leben in unserer Innenstadt

## Sich treffen



# Leben in unserer Innenstadt

## Feste feiern



Andrea Jaksch

Wir werden gefördert

Aktive Stadt- und Ortsteilzentren

leben  
findet  
innen  
stadt .de



**STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG**

von Bund, Ländern und  
Gemeinden

Oberste Baubehörde  
im Bayerischen  
Staatsministerium  
des Innern



# Gemeinsam die Innenstadt gestalten

**Politische  
Gremien**

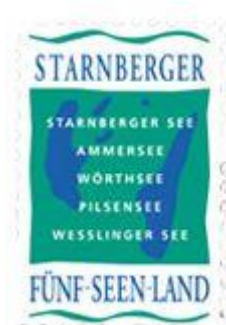
**Bürger**

**Vereine  
Verbände**

**Organisationen**



**Senioren  
Jugend  
Inklusion  
Beiräte**

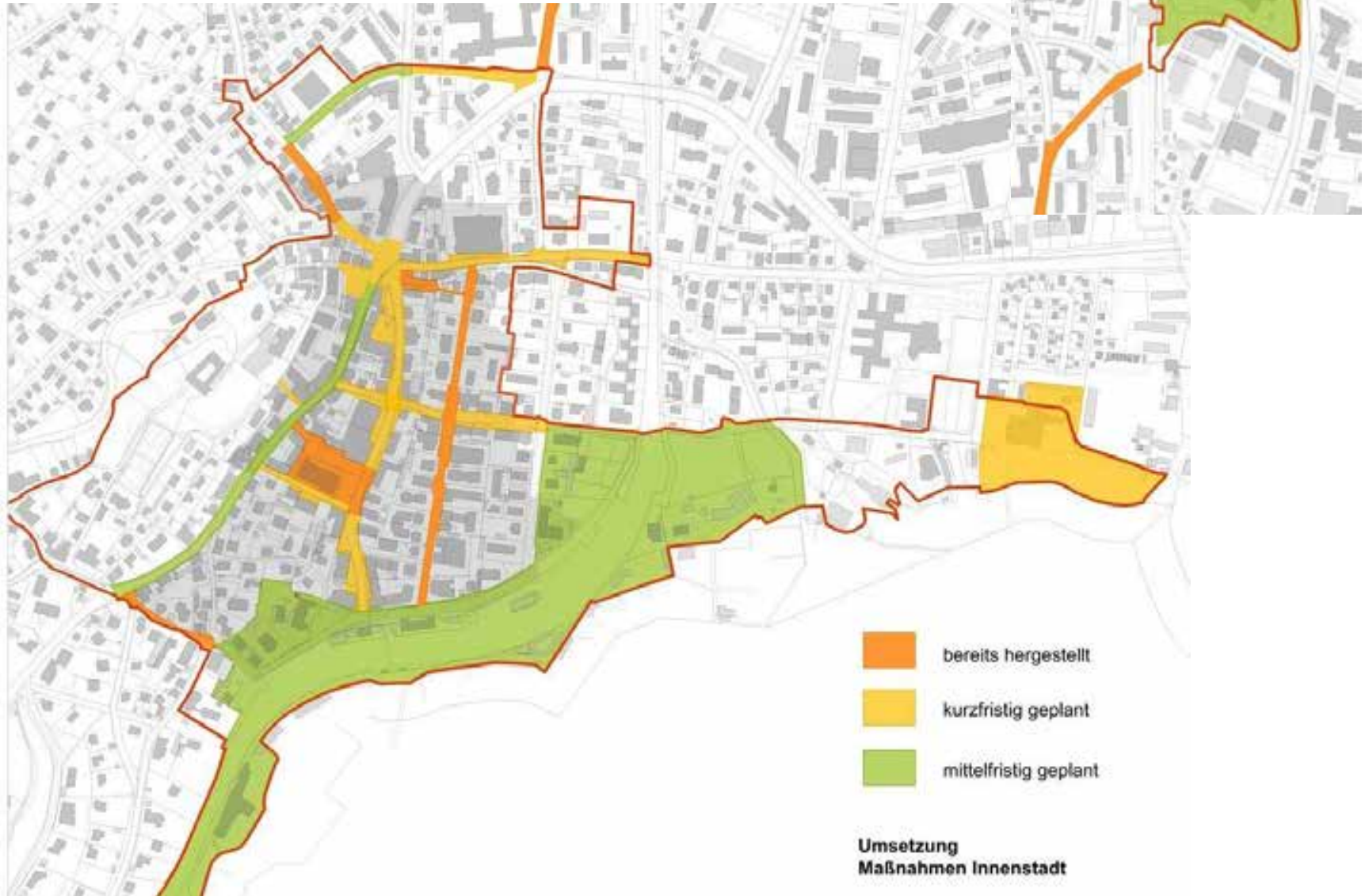


**Gewerbe  
treibende**





# Gebaute und geplante Maßnahme



# Bahnhofsstraße

## Vor Umbau



# Bahnhofsstraße

**heute**



# Hanfelder Straße

## Vor Umbau



# Hanfelder Straße

**heute**



# Georgenbachweg

## Vor Umbau



# Georgenbachweg

**heute**



# Georgenbachweg

## Vor Umbau





# Georgenbachweg

**heute**



# Innenstadtkonzept – Maßnahmen im Straßenraum

## ■ Bahnhofplatz – Bestandssituation



# Innenstadtkonzept – Maßnahmen im Straßenraum

## ■ Bahnhofplatz – Visualisierung

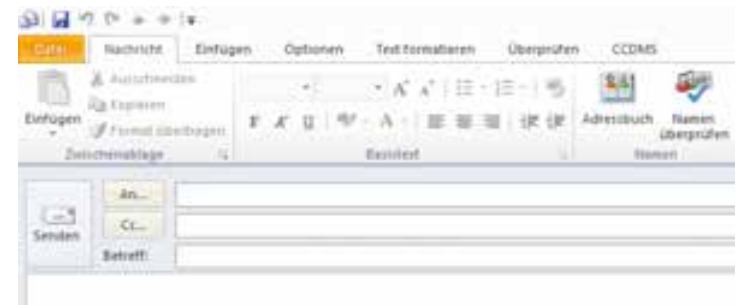
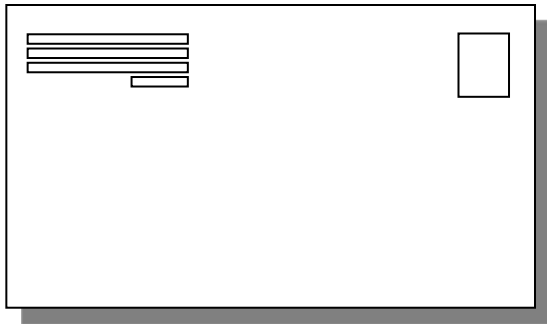


## Unsere Innenstadt morgen.



**Ihre Meinung ist uns wichtig !**

**Abgabe bis zum 03.07.2016**



**stadtverwaltung@starnberg.de**  
**Betreff: Innenstadt**

**Wie geht es weiter ?**

**Vorberatung im Projektausschuss Verkehr**

**am 21.07.2016**

# Unsere Innenstadt

